

## МАТЕРИАЛЫ ПО ЧИСЛЕННОСТИ УШАСТОЙ СОВЫ В КОЛЬЧУГИНСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ В ИЮЛЕ 2007 г.

А.А. Шамшин, М.В. Цыганова

**Materials on number of the Long-eared Owl in Kolchugino district of Vladimir region in July 2007. - A.A. Shamshin, M.V. Tsiganova. - Avifauna of Ukraine. 4. 2008. - A local increasing of population density is described. 22 owls were counted in 20 km of an asphalt road. Apparently these were young birds hunted on the road with low intensity of traffic. [Russian].**

**Key words:** Long-eared Owl, *Asio otus*, number, count.

**Address:** A.A. Shamshin, Volgin Str., 14-2-99, Moscow, Russia;

e-mail: shamshin99@mail.ru.

13.07.2007 г. авторы данного сообщения ехали на автомобиле УАЗ-31601 от Москвы до дер. Малое Братцево Кольчугинского района Владимирской области Российской Федерации. На завершающем участки пути, после поворота с шоссе Кольчугино – Юрьев-Польский, мы выехали на внутрирайонную асфальтированную дорогу, ведущую в с. Красная Гора. Протяженность этой дороги около 20 км, мы проехали ее практически целиком, включая небольшой грунтовый участок между Золотухой и Малым Братцевым, скорость движения была 40–50 км/ч. Несмотря на то, что на этой дороге расположено 4 деревни, движение в данный период было невелико – за полчаса езды (23<sup>30</sup>–24<sup>00</sup>) нам навстречу попала только одна машина.

Сразу после поворота с шоссе мы увидели сидящую на асфальте сову, подпустившую нашу машину до 3 м и взлетевшую только после звукового сигнала. Через полкилометра мы увидели еще одну сову. Всего за 20 км пути мы насчитали 22 совы. С учетом того, что 5–6 км трассы занимали деревни (Давыдовская, Новое Ильинское, Золотуха), в которых птиц не было, встречаемость составляла 1,5 ос./км. У всех прочих встреченных нами сов поведенческая реакция была не такая заторможенная, как у первой – они летали короткими галсами над дорогой, подпуская машину на 20–30 м. С помощью орнитологов мы определили, что встреченные нами птицы были ушастыми совами (*Asio otus*)\*. Судя по размеру, определенному в темноте в свете фар, а также времени года (2-я декада июля), эти особи являлись слетками. Также, по свидетельству Г.С. Еремкина, такое поведение является характерным для ушастой совы.

---

\* Любезную помощь нам оказали зав. лабораторией ООПТ ФГУ ВНИИприроды Д.М. Очагов, руководитель Соколиного питомника ФГУ ВНИИприроды АИ. Бородин, н.с. лаборатории охраны природы биологического факультета МГУ Г.С. Еремкин.

Такая концентрация сов существенно превышает среднюю для лесной зоны Европейской части РФ. Вероятно, в данном случае имело место сочетание благоприятного локального пространственно-временного местообитания для птиц и сформировавшейся поведенческой реакции. Так, очевидно, что дорога является “открытым” пространством и существенно повышает вероятность удачного завершения охоты на мышевидных грызунов и другие объекты питания для молодых сов. Кроме того, как более “теплое” в начале ночи местообитание, асфальтированная дорога может привлекать к себе дополнительное число объектов питания сов. На дороге с оживленным ночным движением такие явления представляются маловероятными, поскольку охотящиеся молодые совы погибали бы от контакта с автотранспортом (о чем свидетельствует первый встреченный нами экземпляр). На грунтовой дороге с отсутствующим постоянным движением, не привыкшие к шуму машин птицы скрылись бы с дороги задолго до попадания в полосу света фар.

О том, что в большинстве это были приспособляющиеся к взрослой жизни птенцы, свидетельствует тот факт, что при повторной поездке через две недели 27.07 в то же самое ночное время на этом же участке было встречено только 5 сов. По результатам опросов местных жителей, это явление действительно массово отмечалось в 1–2 декадах июля, встречаемость сов при движении на автомобилях достигала 2–3 ос./км. Ранее такого массового скопления ночных хищных птиц здесь не наблюдалось.

Вместе с тем, можно предположить, что это явление отражает определенную стадию сукцессии экосистем. Так, на всем протяжении учетной трассы к дороге прилегали заброшенные поля, только примерно 1 километр из 20 был распахан. Как свидетельствуют данные опросов местного населения, в основном распашка прекратилась в последние 10 лет, за это время сформировались вполне цельные луговые сообщества, являющиеся благоприятным местообитанием для большего количества грызунов, чем пашня. Логично предположить, что увеличение численности ночных хищных птиц было следствием увеличения численности их объектов питания.

В первом приближении полученные результаты можно использовать для оценки плотности населения ушастой совы (количества слетков). Так, из анализа конфигурации дорожной сети в данном районе и предположения о том, что все слетки летают в первое время охотиться на асфальтированную дорогу, можно оценить плотность вылетевших птенцов в 0,4 ос./км<sup>2</sup>.

*Шамшин А.А., ул. Волгина, 14, к. 2, кв. 99, г. Москва,  
Россия (Russia).*